

# MÓDULOS PILOTO EN EUROPA

<b>Dinamarca</b>	<b>Mantenimiento y reparación de A/A y ECE (control electrónico de climatización)</b>
<b>Lituania</b>	<b>Comprobación de inyectores de motores diesel common rail utilizando las bancadas Bosch EPS200 y EPS708</b>
<b>España</b>	<b>Mantenimiento de los sistemas de suspensión</b>
<b>Finlandia</b>	<b>Mantenimiento programado</b>
<b>Holanda</b>	<b>Redes de datos en el automóvil</b>
<b>Reino Unido</b>	<b>Reparación y acondicionamiento de la carrocería</b>

## La gran prueba

Durante esta primavera pusimos en práctica distintos módulos, en todos los países asociados, para examinar las herramientas que hemos desarrollado. La matriz de competencias, el formato de los módulos, las plantillas de descripción de módulos y MoU así como una tabla de terminología, un diccionario para lograr un entendimiento común.

Los módulos están divididos en dos partes distintas: una parte teórica que se desarrolla en el centro asociado y una práctica que se lleva a cabo, cuando es posible, en una empresa.

Todos nuestros módulos se pueden encontrar en nuestra web: [automovet.eu](http://automovet.eu), donde están disponibles todos los materiales elaborados.



## KAUNAS SRC → Finland

“La primera semana tuvimos clases en el centro, donde conocimos a alumnos/as de Finlandia. Había dos estudiantes que ya habían estado en KAUNAS antes, así que ya les conocíamos. Nos gustó

verles en Finlandia. Tuvimos clases teóricas cortas, pero efectivas, que estaban centradas principalmente en tareas prácticas. Después estuvimos en Skoda dos semanas. Allí, con la ayuda de un mecánico supervisor aprendí mucho sobre la estructura del coche, adquirí habilidades prácticas en la revisión de coches según las indicaciones del fabricante, realicé el cambio de piezas de frenado utilizando las herramientas de trabajo básicas. Nuestro profesor „Anti, fue muy competente, siempre dispuesto a ayudar y darnos mucha información. Fue muy simpático con nosotros, nos enseñó la zona, jugamos a los bolos... Nos visitó en nuestros lugares de trabajo, asegurándose de que nos sintiésemos cómodos con todo.”

## ID College → SDE

El módulo piloto tuvo lugar entre el 16 de marzo y el 10 de abril. Tres alumnos del ID College participaron en el programa piloto, dos semanas realizando un módulo de automoción el centro y dos semanas en una empresa en Odense. El módulo piloto fue “Mantenimiento y reparación de A/A y CEC”, un curso de nivel avanzado

(EQF 4), con tres áreas de competencias: mantenimiento, reparación y diagnóstico. También se integró como parte del módulo el certificado de seguridad para trabajar con sistemas de AC. El programa piloto fue todo un éxito.



Los tres alumnos holandeses recibieron también un certificado europeo en AC de la entidad certificadora danesa antes de abandonar Dinamarca. Este certificado les permite trabajar con sistemas de AC en todos los países europeos. El profesor danés que impartió el curso de dos semanas es parte del grupo del proyecto, por lo que resultó un examinador fiable para el programa piloto.

## Conferencia final

La conferencia final tendrá lugar en Múnich en octubre de 2015. La agenda está disponible en nuestra web.



### Noticias

- > [Junio 2015](#)  
Reunión de AutoMOVET en Munich
- > [Marzo 2015](#)  
Módulos piloto AutoMOVET
- > [Noviembre 2014](#)  
Reunión de AutoMOVET en Kuopio
- [Octubre 2014](#)  
Conferencia anual EFVET
- [Octubre 2014](#)  
AutoMOVET toma parte en ECVET Forum en Vienna
- > [Mayo - 2014](#)  
Reunión de AutoMOVET en Kaunas el 13 y 14 mayo para continuar trabajando en el sistema ECVET para FP automoción.
- > [Marzo - 2014](#)  
Comienzan las moviidades del alumnado.
- > [Febrero 10 - 2014](#)  
Reunión de AutoMOVET en Gouda.  
Los socios del proyecto han trabajado en un borrador del cuadro de competencias para los programas de FP de automoción.
- > [Enero - 2014](#)  
La revista danesa "Motormagasinet" ha publicado un artículo sobre el proyecto.

AutoMOVET LEO05-2013-011  
Noviembre 2013—Octubre 2015



**Con el apoyo del programa Leonardo da Vinci de la Unión Europea.**

Esta publicación refleja solo el punto de vista del autor y la Comisión Europea no puede ser responsabilizada por el uso de la información que contiene.

Si quieres saber mas acerca del proyecto visita nuestra página: [www.automovet.eu](http://www.automovet.eu) y en Facebook AutoMOVET

